



Een praktische handreiking voor beleidsmakers

IN **5** STAPPEN NAAR LAADZEKERHEID

In vijf stappen naar laadzekerheid in jouw gemeente

Het aantal elektrische auto's groeit snel. Om deze groei vast te houden en te versnellen, hebben gemeenten voldoende laadinfrastructuur nodig. Enpuls heeft hiervoor deze handreiking opgesteld, gebaseerd op de succesvolle aanpak van de gemeente Utrecht. Hiermee kun je snel aan de slag om de laadinfrastructuur in je gemeente uit te breiden zodat er nu en in de toekomst voldoende laadpalen beschikbaar zijn. Zo voorkom je frustraties bij de elektrische rijders en bespaar je tijd en geld.



Probleem: tekort aan laadpalen

Uit een analyse van Enpuls blijkt dat er een groot tekort is aan publieke laadpalen. In bijna 40% van de buurten is de laadinfrastructuur overbezet. Hierdoor kan de elektrische rijder niet altijd laden in de buurt van zijn bestemming. Dit komt door de aanpak die de meeste gemeenten hanteren. Zij gaan pas aan de slag als een bewoner een laadpaal aanvraagt. Dit veroorzaakt verschillende problemen:

1. niet alle elektrische rijders doen een aanvraag
2. de gemeente moet elke aanvraag afzonderlijk beoordelen
3. het duurt lang om een verkeersbesluit te nemen over uitbreiding van de laadinfrastructuur.

Oplossing: datagedreven aanpak

De huidige aanpak werkt niet meer nu het aantal elektrische auto's exponentieel toeneemt. De oplossing is een datagedreven aanpak, waarbij de gemeente zich niet langer laat leiden door de aanvragen van individuele autobezitters, maar door de data over het gebruik van het laadnetwerk. Door te kijken naar de bezettingsgraad van het lokale laadnetwerk in een buurt kun je als gemeente tijdig het besluit nemen om het laadnetwerk uit te breiden. Met deze tijdbesparende aanpak wordt gericht gewerkt aan laadzekerheid. Dit betekent dat de automobilist kan laden in de buurt van zijn bestemming, op het moment dat hij dat wil.

Stappen

Hoe zorg je voor laadzekerheid?

De aanpak van Enpuls kent vijf stappen:

1. Pak je rol als regievoerder
2. Verzamel betrouwbare data
3. Bepaal gewenste laadzekerheid
4. Maak plankaarten
5. Monitor de bezettingsgraad



1.

Pak je rol als regievoerder

De gemeente is eigenaar en beheerder van de openbare ruimte en bepaalt waar en hoeveel publieke laadpalen er nodig zijn. Bij het plaatsen van laadpalen zijn vaak

meerdere marktpartijen betrokken. Zij verzamelen allemaal hun eigen data. De gemeente vormt de centrale spil bij het verzamelen en interpreteren van deze data.

1.

2.

3.

4.

5.



2.

Verzamel betrouwbare data

De data van de laadpaalexploitanten geven inzicht in het gebruik van de laadpalen en de huidige en mogelijk toekomstige knelpunten. Hiervoor moet de data verwerkt en ontsloten worden. Dit kan met een dashboard. Aan de hand daarvan kan de gemeente tijdig bepalen waar nieuwe

laadpalen nodig zijn. Dit verlaagt de werkdruk bij de gemeente om aanvragen van individuele elektrische rijders te beoordelen. Bijkomend voordeel: je kunt met vrij grote zekerheid voorspellen dat de nieuwe laadpaal ook daadwerkelijk gebruikt gaat worden.

1.

2.

3.

4.

5.



3.

Bepaal gewenste laadzekerheid

Hoeveel zekerheid wil je de elektrische rijder bieden? Dit hangt deels af van het gemeentelijke beleid en zaken zoals de parkeerdruk. De zekerheid kun je uitdrukken in het aantal laadpunten dat minimaal beschikbaar moet zijn in een buurt.

Zoals in Utrecht, waar de regel geldt dat voor elke elektrische rijder een laadpunt moet zijn op korte loopafstand van zijn bestemming. Hoeveel laadpalen er nodig zijn, is eenvoudig te berekenen aan de hand van enkele formules.

1.

2.

3.

4.

5.



4.

Maak plankaarten

Als je weet hoeveel laadpalen je nodig hebt, is de volgende vraag waar je ze precies kunt plaatsen. Meestal is hiervoor een verkeersbesluit nodig. Dit is een tijdrovend proces. Daarom is het verstandig om plankaarten

te maken met alle toekomstige locaties. Op basis hiervan kan de gemeente alvast de benodigde verkeersbesluiten nemen. Zo kun je in de toekomst direct laadpalen plaatsen waar dat nodig is.

1.

2.

3.

4.

5.



5.

Monitor de bezettingsgraad

Ondertussen monitort de gemeente de bezettingsgraad van de laadinfrastructuur in een buurt in de gemeente. Wanneer de bezettingsgraad in het lokale laadnetwerk wordt overschreden wordt er een nieuwe laadpaal

bijgeplaatst. De gemeente kan de laadzekerheid die zij nastreeft meenemen in haar afspraken met laadpaalexploitanten. Daarbij is het belangrijk om de prestaties van het laadnetwerk maandelijks te volgen en bij te sturen waar nodig.

Utrecht heeft wereldprimeur met datagedreven aanpak

De gemeente Utrecht heeft grote ambities voor emissievrij vervoer. Om elektrisch rijden in de stad mogelijk te maken, zijn voldoende openbare laadpalen nodig. Als eerste in de wereld gebruikt Utrecht een datagedreven aanpak om de laadinfrastructuur uit te breiden. Dankzij deze aanpak weet de gemeente nu tot 2030 waar en wanneer er in de stad nieuwe laadpalen nodig zijn.

Stedelijk gebalanceerd netwerk

Het creëren van een laadnetwerk in een stad brengt uitdagingen met zich mee. Je wil voorkomen dat elektrische rijders misgrijpen als ze een laadpunt nodig hebben, maar hoe pas je extra laadpalen in de bestaande openbare ruimte? Ook wil je geen laadpalen plaatsen die ongebruikt blijven. Utrecht kiest daarom voor een stedelijk netwerk met de juiste balans tussen vraag en aanbod en een optimale inpassing in de stedelijke omgeving.

*“Vrij openbaar laadpunt
op loopafstand van bestemming”*

Monitoring laadpunten

Om dit voor elkaar te krijgen, heeft Utrecht een vernieuwende aanpak opgesteld. De filosofie van de gemeente is dat iedere elektrische rijder zeker moet zijn van een beschikbaar openbaar laadpunt binnen redelijke loopafstand van zijn of haar bestemming. Dit noemt Utrecht laadzekerheid. Hiertoe monitort Utrecht actief het gebruik van alle laadpunten. Analyses geven inzicht of de laadzekerheid per buurt in het geding komt. Als dat het geval is, krijgt de laadpaalexploitant in Utrecht tijdig de opdracht om een nieuw laadpunt te plaatsen.

Klaar voor groei

In tegenstelling tot wat gebruikelijk is, koopt Utrecht geen vast aantal laadpalen meer in. De hoeveelheid nieuwe laadpalen is afhankelijk van het werkelijke gebruik. Ook is de gemeente gestopt met aanvragen van individuele elektrische rijders. Zij zijn immers zeker van een beschikbaar laadpunt in hun buurt en hoeven niet langer een aanvraag te doen bij de gemeente. Dit brengt een enorme tijdsbesparing met zich mee.

Plankaart

Om snel laadpalen te kunnen plaatsen, heeft de gemeente een plankaart opgesteld. Hierin zijn locaties vastgelegd waar laadpalen komen. Om de druk op de openbare ruimte te verlagen, heeft de gemeente hierin ook locaties aangewezen voor laadpleinen met clusters van laadpalen. De gemeente neemt elk kwartaal verkeersbesluiten, zodat tijdig bijplaatsen van laadpalen op deze locaties mogelijk is. Dit alles zorgt ervoor dat de stad klaar is voor de groei van elektrisch vervoer.



Bezoekadres

Enpuls werkt in LAB.073
Orthen 63
5231 XP 's-Hertogenbosch

Postadres

Postbus 856
5201 AW 's-Hertogenbosch

www.enpuls.nl

